

# Lehdistömateriaali

14.3.2016



## Uusi Renault TALISMAN

### Yhdistelmä mukavuutta, ajamisen iloa ja teknistä etevyyttä

Ensimmäiset Renault TALISMAN Sedan -mallit ovat rantautuneet Suomeen. Vuoden 2016 kauneimmaksi autoksi valitun TALISMAN Sedanin varsinainen myynti alkaa huhtikuun alussa ja Sport Tourer farmarimallit täydentävät mallistoa kesäkuun alussa. Uudessa Renault TALISMANISSA yhdistyy ajamisen mukavuus, tyylikkyys sekä tekninen etevyys.

- Upea ajamisen ilo, joka **MULTI-SENSE -tekniikan** avulla, mukautuu kuljettajan toiveen mukaiseksi. TALISMAN on ainoa tämän kokoluokan auto, johon on saatavilla **4CONTROL-nelipyöräohjaus** yhdistettynä aktiiviseen iskunvaimennukseen. Näiden ansiosta ajo-ominaisuuksissa yhdistyvät poikkeuksellisella tavalla ketteryys, mukavuus ja ajamisen nautinto.
- TALISMANIN moottorivalikoima on monipuolinen, ja se sisältää sekä bensiini- että dieselvaihtoehtoja, pienimmillään uutuuden polttoaineen kulutus jää 3,6 litraan/100 km ja **CO<sub>2</sub>-päästöt 95g/km**.
- Viihtyisä ja tilava matkustamo on yksi vahvuuksista. Kuljettajan ympäristö on tarkasti suunniteltu ergonomisesti miellyttäväksi. Matkustajilla on runsaasti tilaa ja TALISMANIN tavaratila on suuri, hienosti viimeistelty ja muunneltava. **Tavaratilan koko** on Sedan mallissa ruhtinaalliset **608dm<sup>3</sup>** (VDA).
- Renault TALISMANissa on lukuisia eri järjestelmiä, joiden tavoitteena on parantaa ajamisen nautintoa. **R-LINK 2**, jossa on **suuri 8,7-tuumainen kosketusnäyttö**, **BOSE® Surround Sound** -äänentoistojärjestelmä, **värillinen heijastusnäyttö**, 7-tuumainen **digitaalinen mittaristo** sekä laaja valikoima ajamisen apujärjestelmiä, esimerkiksi handsfree pysäköintitoiminto.

# Selkeät linjat takaavat mukavuuden ja reilut sisätilat

## Ison henkilöauton edut

Renault TALISMAN tarjoaa reilut tilat. Sen pituus on 4,85 metriä ja leveys 1,87 m, korkeus 1,46 m. Pitkä akseliväli (2,81 m) tekee matkustamosta tilavan sekä matkustajille että matkatavaroille. Etu- ja takaraideväli on 1,61 metriä ja se varmistaa vakaan ajokäytöksen.

## Itsevarmaa tyylikkyyttä

TALISMANin tunnusmerkistöön kuuluu kromattu jäähdyttäjän säleikkö, jonka keskellä on Renault-logo sekä pitkä ja suuri konepelti, joka tuo auton keulaosaan voimaa. LED-päiväajovalojen C-muoto ulottuu puskuriin saakka, LED Pure Vision -ajovalot antavat luonnollisen valaistuksen ja erinomaisen näkyvyyden halogeenivaloihin verrattuna.

Kori- ja lasipintojen välillä on tasapainoinen 2/3 -1/3 -suhde. Sivulinjan voimakas muotoilu, sivuikkunoita kehystävät kromilistat sekä takaosaa kohti levenevä hartialinja korostavat auton vahvuutta ja tehokkuutta. 3D-tehostetut leveät takavalot, jotka palavat myös päiväajovalokäytössä, vahvistavat tätä tyyliä.

## Värikkyyttä ja kuusi vannevaihtoehtoa

Renault TALISMANin värivalikoima on laaja. Saatavilla 9 väriä, joista kahdeksan on metalliväriä: Helmiäisvalkoinen, Dune beige, Cosmos sininen, Vision ruskea (uusi väri), Cassiopee harmaa, Platine hopea, Etoile musta, Carmin punainen (uusi väri) ja yksi perusväri: Glacier valkoinen.

Kevytmetallivanteissa on neljä vaihtoehtoa: 16-tuumaiset Complea, 17-tuuman Bayadere, 18-tuumainen Duetto, 19-tuumainen Alizarine.



Kuljettajan lähestyessä autoaan sekä päiväajovalot että takavalot syttyvät automaattisesti, kuten myös sisäkattovalo. Ovipeilien valot ja maavalot valaisevat maata oven alla. Kuljettajan oven avauduttua tervehtii R-LINK 2:n näyttöruudulla ääni- ja visuaalinen animaatio.

**Renault TALISMAN sisältää erinomaiset matkustamo- ja säilytystilat** ja se erottuu edukseen erityisesti kolmella tärkeällä mitalla:

- **Runsaat pääntilat edessä ja takana;** korkeus edessä istuimesta kattoon 902 mm ja takana 855 mm
- **Kyynärtila** etuistuimilla
- **Polvitila takana:** 262 mm, mikä on TALISMANin segmentissä **yksi parhaista**.

Leveä keskikonsoli korostaa vaikutelmaa isosta tilasta ja leveydestä jättämällä edessä istuville runsaasti tilaa. Huolellisesti viimeistelty kojelauta tuntuu myös miellyttävältä koskea.



Myös säilytystilojen suhteen TALISMAN on luokkansa parhaita. Matkustamossa sitä on yhteensä **runsaat 25 litraa:**

- Tilava 8-litrainen hansikaslokero
- Ovilokerot: edessä 4,6-litrainen (1,5 litran pullolle tilaa); takana 2-litrainen lokero
- Käytännölliset mukipidikkeet
- Kesikäsinöjan alla on säilytystila, jossa on jäädytetty osasto (EDC-vaihteistolla varustetuissa versioissa). Siihen mahtuu puolen litran pullo tai 0,33 l:n tölkki.
- Etuistuimen matkustajalle on säilytystila, johon voi laittaa esim. matkapuhelimen tai avaimet.

Tavaratilan tilavuus Sedan-mallissa on 608 dm<sup>3</sup> (VDA) ja luokkansa parhaimpiin kuuluvana se on erityisesti perheikäytössä ihanteellinen. Siinä mahtuu kuljettamaan mukavasti jopa neljää golfbagia.

## Huippuluokan istuimet

Versiosta riippuen istuimen selkänoja, korkeus, kaltevuus sekä ristiseläntuki ovat sähköisesti säädettäviä kolmella istuimen sivussa sijaitsevalla säätimellä. Istuinten erilaisia asentoja voidaan tallentaa muistiin jopa kuusi, ja niitä hallitaan R-LINK 2 -näytön avulla. Etuistuimen etäisyyden säätövara on peräti 24 senttiä

### TALISMANin istuimista lyhyesti:

- hyvä mitoitus ja tyylikäs muotoilu
- neliasentoinen sähköinen ristiselän tuen säätömahdollisuus (korkeus/syvyys)
- tuuletetut etuistuimet
- lämmitettävät istuimet (edessä ja takapenkin reunapaikoilla)
- hierontatoiminto (säädettävä voimakkuus, kaksi ohjelmaa/viisi sarjaa)

### Lämmitetyt ja tuuletetut istuimet

Lämmitettävillä istuimilla on kaksi asetusta, lämmitys ja tuuletus. Lämmitys saavuttaa +30 astetta muutamassa minuutissa -18 asteesta. Kuumalla ilmalla tuuletustoiminto pienentää kosteutta ja kehon lämpöä. Tuuletusjärjestelmän avulla voidaan saavuttaa jopa 5 asteen lämpötilaero.

## R-LINK 2, TALISMANin hallintakeskus

Täysin integroitu, herkkä, kapasitiivinen kosketusnäyttö intuitiivisella ja tutulla käyttöliittymällä (pyyhkäisytoiminto, kahden sormen zoomaus jne). Selkeä, helposti ymmärrettävä grafiikka on suunniteltu erityisesti autokäyttöä varten.

### Vaistonvarainen

- R-LINK 2 toimii kuten kotitabletti samoin ominaisuuksin: kahden sormen zoom; sivuvieritys, raahaustoiminto...
- Luonnollisen oloinen navigointinäyttö (rakennusten 3D-kuvakkeet 8,7-tuumaisessa versiossa)
- R-LINK 2 on räätälöity autokäyttöön äänikomennoin (navigointi, puhelin, sovellukset ja media), tekstiviestit näytöllä ja sähköpostiviestien ääneen luku sovelluksen kautta (ei suomenkielistä tukea)
- Bluetooth® -yhteys sallii hands-free -puhelut ja langattoman musiikinkuuntelun
- Useampi latauspiste eri puolilla matkustamo

### Järjestelmien hallinta

- R-LINK 2 -järjestelmän kosketusnäyttö toimii myös eri järjestelmien hallintapaneelina ja selkeän käyttöliittymän ansiosta muun muassa kuljettajan apujärjestelmien säädöt onnistuvat helposti. Kosketusnäytön toimintoja täydentävät pikavalintanäppäimet, monitoimikytkimet keskikonsolissa sekä ohjauspyörään asennetut säätimet.

Suosituimmat ja käytetyimmät toiminnot ovat aina käden ulottuvilla, helppotoimiseksi suunnitellut kotisivut perustuvat ikoneihin.

## BOSE® Surround Sound tuo konsertin TALISMANiin

BOSE® Surround Sound -järjestelmän ansiosta TALISMANin matkustajat kokevat olevansa kuin konsertissa. Äänen laatu takaa että sekä kuljettaja että matkustajat kokevat vertaansa vailla olevan musiikkielämyksen erottaessaan jokaisen nuotin ja kuullessaan solistin jokaisen hengenvedon aivan kuin tämä olisi samassa tilassa.

Järjestelmä on Bosen ja Renaultin yhdessä räätälöimä TALISMANia varten ja järjestelmään kuuluu peräti 11 kaiutinta.

# Ainutlaatuinen alustaratkaisu

Renault TALISMAN valloittaa ainutlaatuisella dynaamisuuksellaan ja muunneltavalla ajokokemuksellaan. Auton ainutlaatuinen pito perustuu sähköisesti ohjattujen 4CONTROL-nelipyöräohjauksen ja aktiivisen iskunvaimennusjärjestelmän saumattomaan yhteistyöhön.

## MULTI-SENSE -järjestelmä

TALISMANin MULTI-SENSE -järjestelmä kontrolloi ja koordinoi auton eri teknisiä järjestelmiä saaden aikaan mahtavan ajokokemuksen. MULTI-SENSE -valinta vaikuttaa mm.: 4CONTROL-nelipyöräohjaukseen, aktiiviseen iskunvaimennukseen, ohjaukseen, moottoriin, kaasupolkimeen, EDC-vaihteistoon sekä moottorin ääniin, näyttöihin sekä matkustamon valaistukseen.

MULTI-SENSE -järjestelmää hallinnoidaan:

- **R-LINK 2** -järjestelmästä. Helppokäyttöisen ja intuitiivisen kosketusnäyttöjärjestelmän ansiosta kaikki MULTI-SENSE järjestelmän eri toiminnot ovat helposti säädettävissä,
- keskikonsoliin sijoitetusta **monitoimisäätimestä**
- keskikonsolin **oikotie-napista**.

Kuljettaja päättää ajotavasta ja hän saa sen muutettua silmänräpäyksessä toiveensa mukaiseksi. Hän voi valita ennakkoon ohjelmoiduista vaihtoehdoista: mukavuus (comfort), urheilullinen (sport), taloudellinen (eco) ja neutraali (neutral) sekä lisäksi täysin muokattavissa oleva henkilökohtainen ajotapa (perso).

Keskikonsolin oikotie-napista kuljettaja voi yhdellä painalluksella vaihtaa MULTI-SENSE -tilaa kahden suosikkinsa välillä. Esimerkiksi mukavuutta ja pehmeyttä korostava Comfort- ja urheilullisen herkkä Sport-tila ovat vain yhden painalluksen päässä ilman, että katsetta täytyy edes irrottaa tiestä. Tarkka Sport-tila tarjoaa urheilullisen ajettavuuden hengen ja dynaamisuuksensa Comfort-tilan rauhoittaessa kaikkea ajokäytöstä, jotta pitkätkin matkat sujuvat levollisesti.

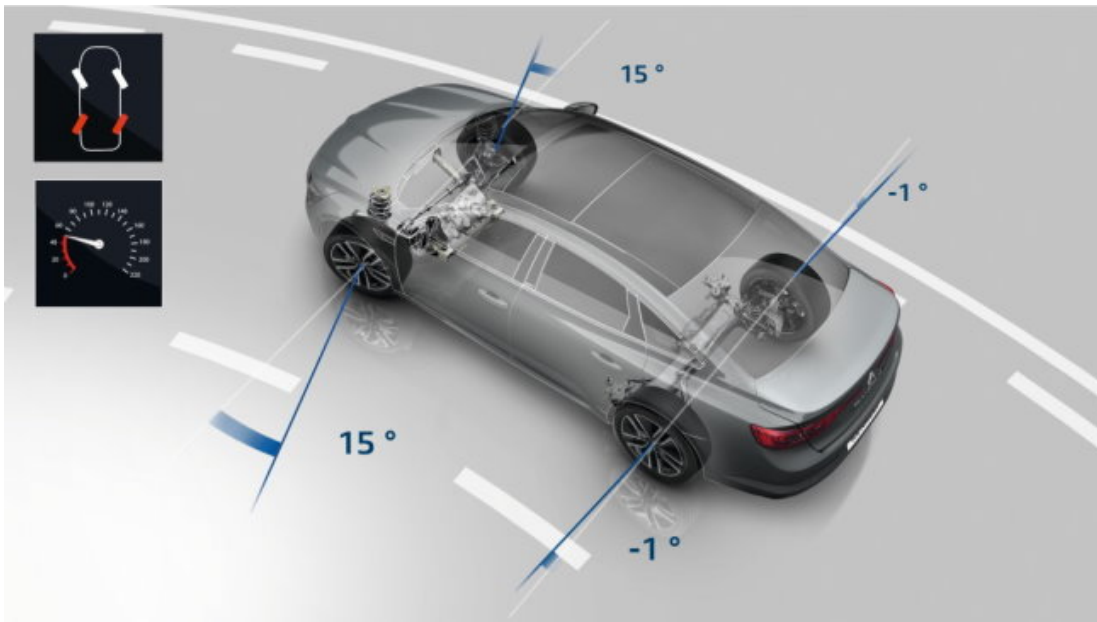
**MULTI-SENSE** -järjestelmän avulla Renault on **ensimmäinen autonvalmistaja**, joka tarjoaa näin **laaja-alaisesti eri tekniikoihin vaikuttavan mukautusjärjestelmän**.

## 4CONTROL-teknologian ja aktiivivaimennuksen ainutlaatuinen yhdistelmä

Renault yhdistää 4CONTROL-järjestelmän sähköiseen iskunvaimennusjärjestelmään tavalla, jota ei ole aikaisemmin ollut perheautoissa. Tämä ainutlaatuinen yhdistelmä takaa ajamisen nautinnon, mukavuuden ja turvallisuuden. Kaupungissa 4CONTROL saa aikaan sen, että TALISMANin iso koko unohtuu auton erityisen ketteryyden ansiosta. Maantieajossa TALISMANin kaarreajon tasapainoisuus ja turvallisuus nostavat uuden Renault TALISMANin omaan luokkaansa.

### 4CONTROL yhdistettynä sähköiseen iskunvaimennusjärjestelmään

Yhdistämällä 4CONTROL -järjestelmä sähköiseen iskunvaimennusjärjestelmään luodaan parhaat käsittelyominaisuudet. 4CONTROL- ja sähköinen iskunvaimennus järjestelmä toimivat yhteistyössä ja saavat äkillisissä ja suunnitelluissa suunnanvaihdoksissa aikaan erittäin hyvän pidon ja matkustusmukavuuden. TALISMAN onkin yhtä näppärä kuin pieni cityauto myös mutkaisilla teillä.



4CONTROL-järjestelmä on toiminnassa koko ajan. Nelipyöraohjaus toimii siten, että alle 50 km:n tuntinopeuksissa Comfort-ajotavalla (60 km Neutral-ajotavalla, 80 km Sport-asennolla) takapyörät kääntyvät eri suuntaan kuin etupyörät (maksimikäntymiskulma takapyörillä on 3,5 astetta). Näiden nopeuksien ylittyessä takapyörät kääntyvät samaan suuntaan etupyörien kanssa. Nelipyöraohjauksen etuina ovat parantunut ajamisen ilo, vakaus ja turvallisuus.

Sähköinen iskunvaimennusjärjestelmä seuraa taukoamatta auton käyttäytymistä. Se antaa kuljettajalle mahdollisuuden tiukkaan tai pehmeään ajoon – mielialan mukaan, ja se reagoi silmänräpäyksessä kuljettajan tekemisiin – ohjauspyörän kääntämiseen, kaistanvaihtoon, kiihdytykseen, jarrutukseen jne. Jokaisessa iskunvaimentimessa on nopealiikkeinen solenoidiventtiili iskunvaimennuksen säätämiseen ja tilannetta säädetään jopa 100 kertaa sekunnissa!

## Suomen malliston moottorit

Renault TALISMANin moottorivalikoimassa yhdistyvät suorituskyky ja tehokkuus. Valikoiman tehokkaammasta päästä löytyvät ENERGY TCe 200 bensiinimoottori sekä ENERGY dCi 160 – dieselmoottori. Lisäksi saatavilla on dCi 110 –dieselmoottori. Moottorit hyötyvät Renaultin moottorivalmistusasiatuntijuudesta, jolla se on onnistunut autourheilun kompromisseja hyväksymättömässä maailmassa, erityisesti Formula 1 -piireissä.

TALISMANin moottorit on varustettu kaikkein viimeisimmillä teknologioilla, joihin kuuluvat polttonesteen suorasuihkutus sekä teräsmännät, unohtamatta polttonesteen pienempää kulutusta sekä niiden ajajalleen tuottamaa mielihyvää. Bensamoottori sekä dieselmoottorit noudattavat Euro6-lainsäädäntöä ja kattavat markkinoiden keskeiset vaatimukset Euroopassa.

### **ENERGY dCi 110: 110 hv ja 260 Nm vääntömomentti saavutetaan 1750 kierrosnopeudella**

Tämä TALISMANin moottori ylittää luokkansa parhaaseen tehokkuuteen EU-yhdistetyllä kulutuksella, mikä on vain 3,6 l/100 km. Se vastaa CO<sub>2</sub>-päästöjä 95 g/km. Huippunopeus 190 km/h (kun se on laillista) todistaa moottorin monipuolisuudesta, silti yhdistyy hämmästyttävän matalaan polttoaineen kulutukseen. Se tarjoaa samalla ajamisen miellyttävyyttä jokapäiväisessä liikenteessä. Tämä moottori on saatavana 6-nopeuksisella manuaalivaihteistolla sekä EDC-kaksoiskytkin automaatilla.

## **Joustava ja herkästi reagoiva**

### **ENERGY dCi 160 EDC TwinTurbo: 160 hv ja 380 Nm vääntömomentti 1750 kierrosnopeudella**

Tämä dieselmoottori hyötyy Renaultin kaksoisturbo-tekniologiasta. Herkästi reagoiva pienikokoisempi turbo mahdollistaa terävän liikkeellelähdon ja matalillakin kierroksilla välittömän vasteen. 265 Nm:n vääntömomentti saavutetaan jo 1250 kierroksella ja matala vääntömomentti on verrattavissa kaksilitraiseen moottoriin. Toinen turbo tuottaa reippaan kiihdytyksen korkeammilla kierrosnopeuksilla ja tarjoaa iskevää sekä dynaamista ääripäätä kautta laajan kierrosalueen. Kuusinopeuksinen EDC-automaattivaihteisto toimii kuljettajan tarpeiden mukaan pehmeästi sekä pienemmillä että suuremmilla vaihteilla. Renault TALISMANissa tämä moottorin ja vaihteiston yhdistelmä tarjoaa markkinoiden johtavaa ajomukavuutta ja taloudellisuutta. Nopeuden kiihtymiseen 80-120 km/h kuluu vain 8,3 sekuntia, eikä polttoainetta kulu enempää kuin 4,4 l/100 km CO<sub>2</sub>-päästöjen ollessa 115 g/km\*.

Molemmat TALISMANiin dieselmoottorit on varustettu NOx-loukulla ja partikkelisuodattimilla. Niiden LNT-tekniologia (Lean NOx Trap) on huoltovapaa.

## **Urheilulliset geenit**

### **ENERGY TCe 200 EDC: 200 hv ja 260 Nm vääntömomentti 2500 kierrosnopeudella**

Tämä bensiinimoottori, joka perustuu Renault Sportin suorasuihkutusturbomoottoriin, saavuttaa Renault TALISMANissa urheilulliset geenit ja herkästi reagoivan keskialueen kiihtyvyyden. Sen luonnetta vahvistaa 0-100 km/h kiihtyvyys vain 7,6 sekunnissa, mutta silti sen terävä suorituskyky ja tarjoama ajonautinto eivät tule taloudellisuuden kustannuksella. Polttonesteen kulutus on vain 5,6 l/100 km (CO<sub>2</sub>-päästöt: 127 g/km\*). Tässä moottorissa on automaattinen seitsemännopeuksinen EDC-vaihteisto.

# Turvallisuus ja laatu: perusasioiden suhteen ei tehdä kompromisseja

Renault on sitoutunut tekemään TALISMANista turvallisen ja käyttäjäystävällisen. Niinpä Renault onkin varustanut uuden ison perheautonsa lukuisilla varoitus- ja suojausjärjestelmillä, jotka lisäävät korkeatasoista aktiiviturvallisuutta.

Samaan aikaan Renault on jatkanut tiukkaa työtään passiiviturvallisuusrintamalla ja asettanut kaikkein keskeisimmille turvallisuusalueille omat, vielä vaativammat kriteerit, jotka ovat kovemmat kuin Euro NCAP:n tiukentuneet ja tarkentuneet normit.

Renault on päättäväisesti keskittynyt korkeaan laatuun ja TALISMAN onkin huolellisesti suunniteltu testattu ja valmistettu kestävästi.

## Aktiiviturvallisuus: kattava valikoima ajoavustimia

**Turvaa:** Mukautuva vakionopeussäädin, aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä

**Varoittaa:** Kaistavahti, turvavälivaroitin, liikennemerkkien tunnistus, jossa nopeudenylitysvaroitin, katvealuevaroitin

**Avustaa:** Pysäköinnin handsfree-järjestelmä, etu-, taka- ja sivupysäköinti-ilmaisimet, peruutuskamera, automaattinen valonvaihto (päiväajovalot-ajovalot-kaukovalot), värillinen head-up heijastusnäyttö, sähkötoiminen seisontajarru, mäkilähtöavustin, handsfree-älyavainkortti, sähköinen tavaratilan luukku.

## Tärkeimmät ajoavustimet: toiminnot ja hyödyt

### Mukautuva vakionopeussäädin (ACC)

Se säätää automaattisesti Renault TALISMANin nopeuden säilyttämään ennalta valitun välimatkan ajallisesti edellä ajavaan ajoneuvoon. Etututkan kantosäde on 120 metriä ja se laskee sekä nopeuden että etäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon. Vakionopeussäädin on kytketty moottoriin ja jarrujärjestelmään, jolloin se säätää nopeuden sopivaksi haluttuun etäisyyteen. Etäisyyden säätö tapahtuu helposti ohjauspyörän säätimestä, jolloin kojelautaan ilmestyy valo, joka kertoo toiminnon olevan käytössä. Vakionopeussäädin toimii 40-140 km/h vauhdissa ja pystyy hiljentämään auton nopeutta kolmanneksella sen huippujarrutustehosta. Näytössä olevien palkkien lukumäärä kuvaa kuljettajan valitsemaa etäisyyttä edellä ajavaan: se liikkuu yhdestä palkista (yksi sekunti) kolmeen palkkiin (kaksi sekuntia).

### Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä (AEBS)

**Järjestelmä** varoittaa kuljettajaa sekä visuaalisesti että äänellä, jos jarruttamisella voidaan estää tai välttää peräänajo. Se voi tarvittaessa ottaa jarrut käyttöön automaattisesti. Etututka havaitsee matkan edellä ajavaan (laskee etäisyyden sekunneissa) ja jos riski törmäämiseen on ilmeinen, se laukaisee sekä visuaalisen- että äänihälytyksen kojelaudassa ja päänäytössä. Jos kuljettaja ei ehdi jarruttaa tai jarrutus ei ole riittävän voimakas, automaattinen jarrutusjärjestelmä aktivoituu. Järjestelmä on toiminnassa, kun moottori on käynnissä ja nopeutta 30 – 140 km/h. Sen voi sammuttaa R-LINK 2-järjestelmän ADAS-valikosta (Advanced Driver Assistance Systems), mutta se aktivoituu uudestaan, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran. Järjestelmään pääsee suoraan sille kuuluvasta painikkeesta kuten myös R-LINK 2:n kautta.



## Kulmavalot

Sumuvaloihin yhdistetyt kulmavalot on TALISMANin etupuskureissa ja niiden valo syttyy automaattisesti ja yksilöllisesti valaisemaan risteyskohdan leikkausta aina 40 km:n tuntivauhtiin saakka.

## Varoittava kaistavahti (LDW)

Varoittava kaistavahti -toiminto antaa varoituksen sekä visuaalisesti että äänellä, jos auto odottamatta ylittää sulku- tai katkoviivan. Sivupeilien taakse sijoitettu kiinteä kamera seuraa tiemerkintöjä ja ennakoii auton kulkua.

Jos auto ylittää sulku- tai katkoviivan ilman että kuljettaja on ennakoinut sitä vilkun käytöllä:

1. Ilmestyy visuaalinen varoitus (punainen linja) sekä kojelautaan että heijastusnäytölle.
2. Äänivaroitus tuottaa sarjan jymisevää ääntä, joka muistuttaa tien tärinäraitaa.

Järjestelmä aktivoituu 70 km/h eteenpäin ja toimii niin kauan kuin tiessä on merkintöjä, joita kamera voi seurata. Hälytysvoimakkuutta ja tunnistimen herkkyyttä sekä asetuksia voi säätää R-LINK 2:n kuljettajan avustin -valikon kautta ja toimintoihin on myös pikavalintapainike.

## Turvavälihälytys (SDW)

Turvavälihälytys auttaa kuljettajaa säilyttämään turvallisen välimatkan edessä olevaan liikenteeseen. Varoittava kuva on yhteydessä aikaan, joka erottaa Renault TALISMANin edessä ajavasta autosta ja se muodostaa selkeästi luettavan palkkikuvion kojelautaan sekä heijastusnäytölle. Järjestelmä toimii 30-200 km/h nopeuksissa ja voidaan käynnistää R-LINK 2 -järjestelmästä. Järjestelmä ei rekisteröi pysäköityjä autoja ja sillä ei ole vaikutusta jarrutusjärjestelmään.

## Liikennemerkkitunnistin sekä ylinopeusvaroitin

**Liikennemerkkitunnistin** sekä **ylinopeusvaroitin** – toimivat yhdessä auton navigaattorin kanssa ja muistuttavat kuljettajaa sen hetkisestä nopeusrajoituksesta ja antavat ylityksestä visuaalisen varoituksen. Tuulilasiin asemoitu kamera pystyy tunnistamaan liikennemerkkit ja yhdistämään sen navigointitiedon sen hetkiseen nopeusrajoitukseen ja nopeus näytetään sekä heijastusnäytöllä että kojelaudassa.

## Katvealuevaroitin

**Katvealuevaroitin** hälyttää punailla merkkivalolla kuljettajaa **sivupeileissä**, jos jommalla kummalla puolella autoa on katvealueella toinen kulkuväline. Neljä anturia (kaksi edessä, kaksi takana) tarkkailevat mitä tahansa liikkuvaa kohdetta – moottoripyörät mukaan lukien – jotka ovat katveessa alueella, joka ulottuu kolme metriä sivulle ja kolme metriä auton taakse. Järjestelmä toimii 30 – 140 km/h ja sen voi joko sammuttaa tai käynnistää R-LINK 2:n kuljettajan avustin -valikosta.

## Automaattinen lyhyiden/pitkien valojen säätö (AHL)

**Automaattiset lyhyet/pitkät valot** vaihtuvat kaukovaloista lähivaloille ja päinvastoin ilman, että kuljettaja puuttuu asiaan. Päävalot vaihtuvat automaattisesti, kun edessä oleva kamera havaitsee joko vastaantulevan tai toiminta-alueella olevan auton. Lähivalot vaihtuvat kaukovaloiksi heti, kun olosuhteet niin sallivat (ts. kun havaintoalueella ollut auto katoaa näkyvistä). Tämä järjestelmä alkaa toimia 45 km/h nopeudessa. Sen voi sammuttaa tai käynnistää R-LINK 2:n kuljettajan avustin -valikosta.

## Pysäköinnin apujärjestelmät

Kaksi toisiaan täydentävää järjestelmää auttavat kuljettajaa pysäköinnissä:

- **Aktiivinen pysäköintiavustin**

Kytkeytyään aktiivisen pysäköintiavustimen päälle, kuljettaja valitsee pysäköintityypin; tasku-, vino- tai ruutupysäköinti. Valitseman oletuspysäköintitavan saa kytkettyä yhdellä napin painalluksella. Ultraäänitunnistimet analysoivat ja mittaavat olemassa olevan tilan, ja ohjeet näkyvät näytöllä. Auto ohjaa itsensä valittuun tilaan ja kuljettajan tehtäväksi jää kaasun ja jarrun käyttäminen. Järjestelmä toimii alle 30 km/h:n nopeuksilla.



- **Pysäköintitutkat**

TALISMAN on varustettu etu-, taka- ja sivupysäköintitunnistimilla, jotka tarjoavat 360-asteen havaintoalueen. Kun auto lähestyy esteitä, äänimerkki varoittaa esteestä tiheämpänä ja kun este on lähempänä kuin 20 cm, äänimerkki on yhtenäinen. Hälytysäänen lisäksi apuna on visuaalinen näkymä ja se toimii alle 10 km/h nopeuksissa.

## Mäkilähtöavustin (HSA)

**Mäkilähtöavustin** on saatavana jopa silloin kun autossa on automaattinen EDC-vaihteisto. Järjestelmä pitää TALISMANin paikallaan kaksi sekuntia ja antaa kuljettajalle aikaa lähteä siististi liikkeelle jarrupolkimen vapautuksen jälkeen.

## Passiivinen turvallisuus: entistä sopivampi tosielämän tilanteisiin

Passiivista turvallisuutta ajatellen Renault TALISMAN hyötyy CMF-arkkitehtuurinsa<sup>1</sup> ominaisuuksista. Tavoitteena on luonnollisesti viisi tähteä uusissa tiukemmissa Euro NCAP:n luokituksissa. Samalla Renault ottaa askeleen pidemmälle passiivisen turvallisuuden mittauksissaan valmistautumalla tosielämän tilanteisiin niin hyvin kuin mahdollista, mikä näkyy mm. korkeampana rakenteellisena kestävyyttenä.

## Turvallisuusjärjestelmien kokonaisuus tarkan tutkimuksen kohteena

Renault tutkii automalliansa vahvuudet selvittämällä erilaisten törmäystilanteiden aiheuttamat vauriot, ja Renaultin oma testiohjelma on paljon monipuolisempi kuin perustesteihin kuuluvat törmäystestit. Renault menee testitoiminnassa paljon pitemmälle tekemällä autoilleen etu- ja takatörmäyskokeita suuremmissa nopeuksissa sekä erilaisissa olosuhteissa. Autot testataan myös täydellä kuormalla ja matkatavaroita on tällöin sijoitettu sekä tavaratilaan. Myös Renaultin omat testinuket saavat kovempaa käsittelyä ja niiden saamat vauriot tutkitaan tarkasti ja huomiota kiinnitetään esimerkiksi turvavöiden alta liukumisilmiöön. Selkärangan ja nivusten vammat tutkitaan tarkoin, tavoitteena parantaa morfologista tarkkuutta ja näin autossa matkustavien turvallisuutta.

<sup>1</sup> CMF alustarakenne on Renault-Nissan allianssin yhteinen

## **Turvavarusteita:**

### **Kuusi turvatyynyä**

- Kaksi suuritulavuuksista kaksitoimista etuturvatyynyä, jotka mukauttavat toimintansa törmäystilanteen ja matkustajien sijainnin mukaisesti,
- Kaksi uuden sukupolven suuritehoista rintakehä/hartia-sivuturvatyynyä etumatkustajille,
- Kaksi etu-/takaosan päänsuojaturvaverhoa.

### **Turvavyöt**

- Edessä esikiristimet mukautuvilla kuorman rajoittajilla,
- Takana esikiristimet kuorman rajoittajilla.

### **Istuimet**

- Piiskaheilahduksen estävät pääntuet edessä ja takana,
- Altaliukumissuojat,
- Takaistuimista kahdessa on Isofix-lastenistuinien kiinnitysmekanismit,