



Välitä, muista – ennakoi.

LIKENNETURVA

Jalankulkijan kuljettimet ja kevyet sähköajoneuvot

Anna-Liisa Tarvainen

12.11.2015

Potkulaudat

- ▼ apumootorilla (kaksiakseliset)
- ▼ 1 tai 2 pyörää akselia kohden
- ▼ istuimella varustetut potkulaudat
- ▼ kokoon taittavat potkulaudat moottorilla
- ▼ kahdella jalalla seisottavat



Kuljettimet (yksiakseliset)

- ▼ itsevetävät tasapainottuvat ajoneuvon päällä seisottavat laitteet
- ▼ 1 akseli, jolla 1 tai 2 pyörää
- ▼ istuimella varustettu tasapainottuva



Polkupyörät sähköisellä apumoottorilla (polkemista edellytetään)

- ▼ yleisnimitys ”pedelec”
- ▼ apumoottorin teho 250 w
- ▼ korilla/suojarakenteella varustetut polkupyörät (kinnerit)



Sähköajoneuvot itsenäisesti toimivalla moottorilla

▼ moottorin teho, enintään 1000 W



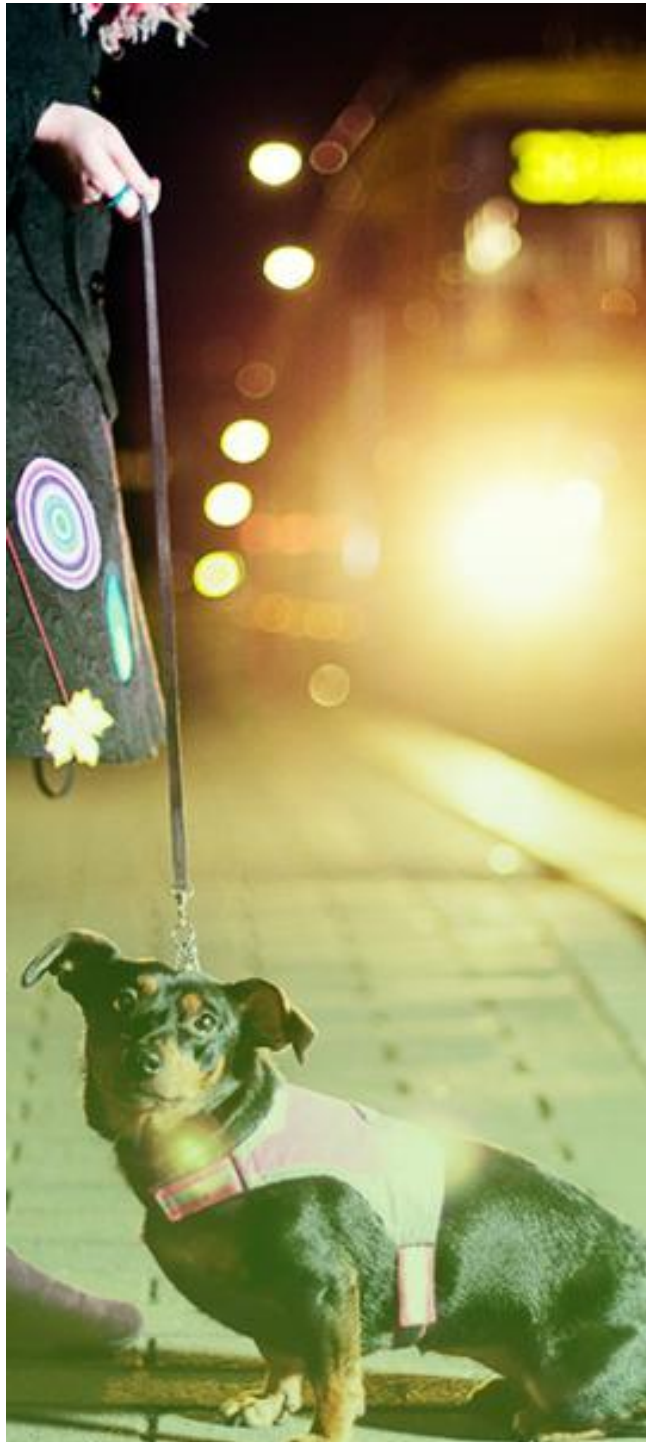
Perävaununuesimerkkejä

▼ itsevetävällä moottorilla



Cycloboost





Jalankulkijoita ja sähköajoneuvoja

Kuljettimet

- ▼ Jalankulkua avustavat tai korvaavat liikkumisvälineet. Enintään 15 km/h rakenteellinen nopeus ja enintään 1 kW:n sähkömoottori.

Ajoneuvot

- ▼ Polkupyörä, ml. enintään 250 W:n moottorilla varustettu sähköavusteinen polkupyörä.
- ▼ Muut kevyet sähköajoneuvot, enintään 1 kW:n sähkömoottori ja rakenteellinen nopeus enintään 25 km/h



Jalankulkijan kuljettimet

Liikenneturvan kommentteja:

- ▼ Jalankulkuväylillä liikkujien suuret nopeuserot ja kirjavat liikkumistavat heikentävät liikkumisen turvallisuutta ja mukavuutta.
- ▼ Kaikkien kuljettimien ja ajoneuvojen käyttö jalkakäytävällä tulisi rajata niin, että näiden välineiden koko ja nopeus on sovitettava kävelijöiden mukaan.
- ▼ Jalankulkijaksi rinnastettavien kuljettimien rakenteellinen maksiminopeus tulisi olla selvästi ehdotettua alhaisempi. Kävelynopeuden mukaan sovitettu nopeus olisi enintään 8 km/h.



Kevyet sähköajoneuvot jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden säännöillä

- On ongelmallista, jos kevyen sähköajoneuvon kuljettajaan sovelletaan jalankulkijoita koskevia säännöksiä.
- Kevyet sähköajoneuvot voidaan vapauttaa ajoneuvolain soveltamisesta ja sallia niillä kulkeminen kevyen liikenteen väylillä nimenomaan jalankulkijan ehdoin, mutta olisi tärkeää säilyttää kevyiden sähköajoneuvojen ajoneuvostatus.
- Myös vakuutusturva ongelmallinen

Pyöräily jalkakäytävällä?

- Jos kevyiden sähköajoneuvojen kuljettaminen jalkakäytävällä sallitaan, olisi tarpeen vielä harkita, voidaanko uusien liikkujaryhmien lisäksi myös polkupyöräily sallia jalkakäytävällä jalankulkijan ehdoilla.

Kypärän käyttö

- Kevyen sähköajoneuvon kuljettajan ja matkustajan suojakypärän käyttöä koskeva säännös tulisi selkeästi kirjata tätä tätä asiaa koskevaan pykälään.

Hallituksen esityksessä kypärä mainitaan vain kevyen sähköajoneuvon käyttöä koskevan 45 a §:n perustelutekstissä.

- Samalla on tarpeen harkita, pitäisikö suojakypärän käyttö säännös laajentaa koskemaan myös alhaisemman nopeuden sähkökäyttöisten laitteiden käyttäjiä

Kiitos!